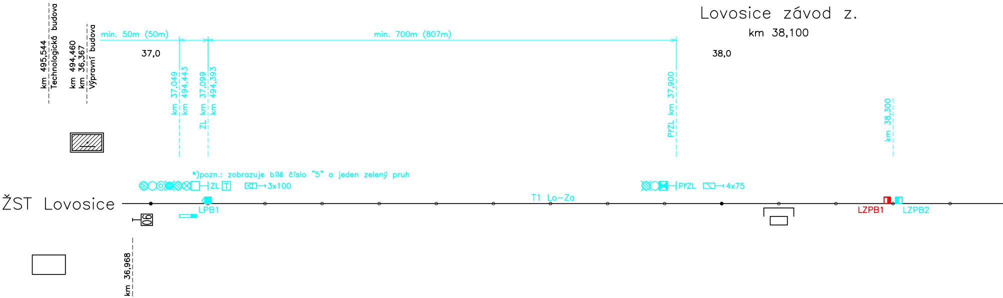
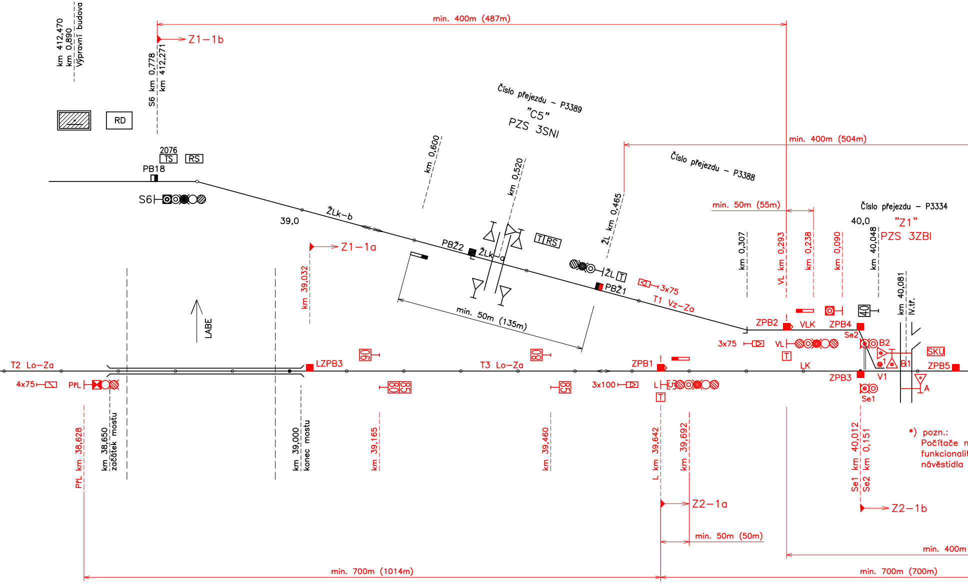
SMĚR: VELKÉ ŽERNOSEKY
NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST: 40 KM/HOD.
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 400M

ŽST


Lovosice závod z.
km 38,100
km 495,544
Technologická budova
km 494,460
km 36,367
Výpravní budova
min. 50m (50m)
min. 700m (807m)
37,0
38,0
km 37,049
km 494,443
ZL km 37,099
km 494,393
PřZL km 37,900
km 38,300
*)pozn.: zobrazuje bílé číslo "5" a jeden zelený pruh
ZL
T
3x100
PřZL
4x75
ŽST Lovosice
T1 Lo–Za
LPB1
LZPB1
LZPB2
90
km 36,968

SMĚR: LOVOSICE
NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST: 90 KM/HOD.
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 700M

Velké Žernoseky


km 412,470
km 0,890
Výpravní budova
RD
min. 400m (487m)
Z1–1b
S6 km 0,778
km 412,271
2076
TS
RS
PB18
S6
39,0
ŽLk–b
Z1–1a
km 39,032
Číslo přejezdu – P3389
"C5"
PZS 3SNI
km 0,600
km 0,520
PBŽ2
ŽLk–a
T RS
min. 50m (135m)
LABE
min. 400m (504m)
Číslo přejezdu – P3388
ŽL km 0,465
ŽL
T
PBŽ1
3x75
T1 Vz–Za
min. 50m (55m)
Číslo přejezdu – P3334
40,0
"Z1"
PZS 3ZBI
km 0,307
VL km 0,293
km 0,238
km 0,090
km 40,048
km 40,081
IV.tř.
ZPB2
VLK
ZPB4
40
Se2
B2
SKU
ZPB5
B1
V1
A
3x75
VL
T
LK
T2 Lo–Za
4x75
PřL
LZPB3
90
80
T3 Lo–Za
80
ZPB1
3x100
L
T
ZPB3
Se1
80 85
85
PřL km 38,628
km 38,650 začátek mostu
km 39,000 konec mostu
km 39,165
km 39,460
L km 39,642
km 39,692
Se1 km 40,012
Se2 km 0,151
Z2–1a
Z2–1b
min. 50m (50m)
min. 400m
min. 700m (1014m)
min. 700m (700m)

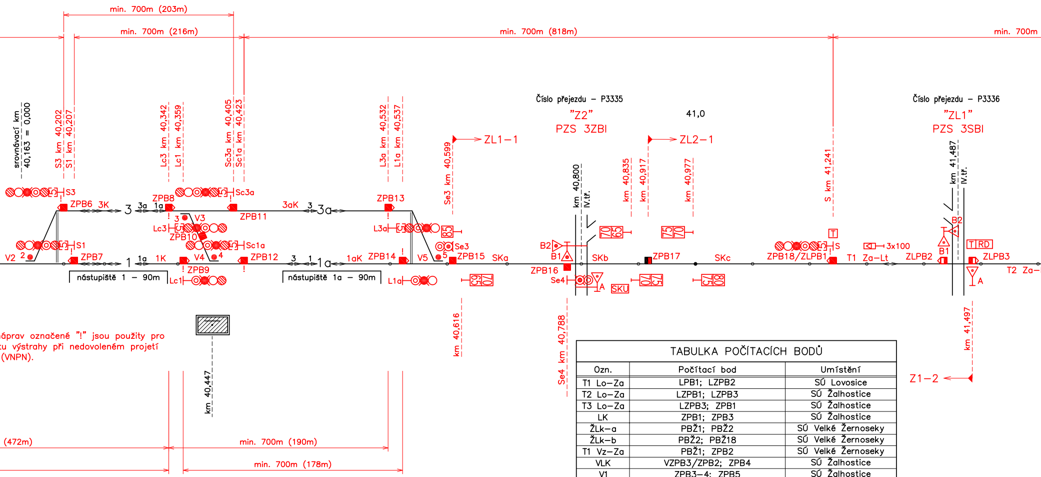
*) pozn.:
Počítače n
funkcionalit
návěstidla

TABULKA VÝHYBEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČ. SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK		POZNÁMKA
												v základní poloze	v opačné poloze	
1	40,076	J	S49	1:11	300	P	p	b	č	EPR	–			
2	40,140	J	S49	1:9	300	L	l	b	č	EPR	–			
3	40,434	J	S49	1:9	300	P	l	b	č	EPR	–			
4	40,421	J	S49	1:9	300	P	p	b	č	EPR	–			
5	40,597	J	S49	1:9	300	P	p	b	č	EPR	–			

na/z koleje č.	od/do Lovos
1	90 km/h
3	50 km/h
1a	–
3a	–

ŽST Žalhostice


min. 700m (203m)
min. 700m (216m)
min. 700m (818m)
min. 700m
srovnávací km 40,163 = 0,000
S3 km 40,202
S1 km 40,207
Lc3 km 40,342
Lc1 km 40,359
Sc3a km 40,405
Sc1a km 40,423
L3a km 40,532
L1a km 40,537
Se3 km 40,599
ZL1–1
Číslo přejezdu – P3335
"Z2"
PZS 3ZBI
41,0
ZL2–1
km 40,800
IV.tř.
km 40,835
km 40,917
km 40,977
S km 41,241
Číslo přejezdu – P3336
"ZL1"
PZS 3SBI
km 41,487
IV.tř.
S3
ZPB6
3K
3
3a
1a
ZPB8
Sc3a
ZPB11
3aK
3
3a
ZPB13
3
V3
Lc3
ZPB10
L3a
85
Se3
S1
Sc1a
V2
2
ZPB7
1
1a
1K
V4
4
ZPB12
3
1
1a
1aK
ZPB14
V5
5
ZPB15
SKa
ZPB9
Lc1
L1a
nástupiště 1 – 90m
nástupiště 1a – 90m
65
70
B2
B1
SKb
70
65
75
70
ZPB17
SKc
ZPB16
Se4
A
SKU
70
75
75
80
ZPB18/ZLPB1
S
T
3x100
T1 Za–Lt
ZLPB2
B2
B1
T RD
ZLPB3
T2 Za–
A
km 40,616
Se4 km 40,788
km 41,497
Z1–2
km 40,447
(472m)
min. 700m (190m)
min. 700m (178m)

áprav označené "!" jsou použity pro
u výstrahy při nedovoleném projetí
(VNPN).

TABULKA POČÍTACÍCH BODŮ

Ozn.	Počítací bod	Umístění
T1 Lo–Za	LPB1; LZPB2	SÚ Lovosice
T2 Lo–Za	LZPB1; LZPB3	SÚ Žalhostice
T3 Lo–Za	LZPB3; ZPB1	SÚ Žalhostice
LK	ZPB1; ZPB3	SÚ Žalhostice
ŽLk–a	PBŽ1; PBŽ2	SÚ Velké Žernoseky
ŽLk–b	PBŽ2; PBŽ18	SÚ Velké Žernoseky
T1 Vz–Za	PBŽ1; ZPB2	SÚ Velké Žernoseky
VLK	VZPB3/ZPB2; ZPB4	SÚ Žalhostice
V1	ZPB3–4; ZPB5	SÚ Žalhostice
V2	ZPB5; ZPB6–7	SÚ Žalhostice
1K	ZPB7; ZPB9	SÚ Žalhostice
3K	ZPB6; ZPB8	SÚ Žalhostice
V3	ZPB8; ZPB10; ZPB11	SÚ Žalhostice
V4	ZPB9; ZPB10; ZPB12	SÚ Žalhostice
1aK	ZPB12; ZPB14	SÚ Žalhostice
3aK	ZPB11; ZPB13	SÚ Žalhostice
V5	ZPB13–14; ZPB15	SÚ Žalhostice
SKa	ZPB15; ZPB16	SÚ Žalhostice
SKb	ZPB16; ZPB17	SÚ Žalhostice
SKc	ZPB17; ZPB18/ZLPB1	SÚ Žalhostice
T1 Za–Lt	ZPB18/ZLPB1; ZLPB3	SÚ Žalhostice
T2 Za–Lt	ZLPB2; ZLPB5	SÚ Žalhostice
T3 Za–Lt	ZLPB4; ZLPB7	SÚ Žalhostice
T4 Za–Lt	ZLPB6; LTPB1	RD PZS LT3

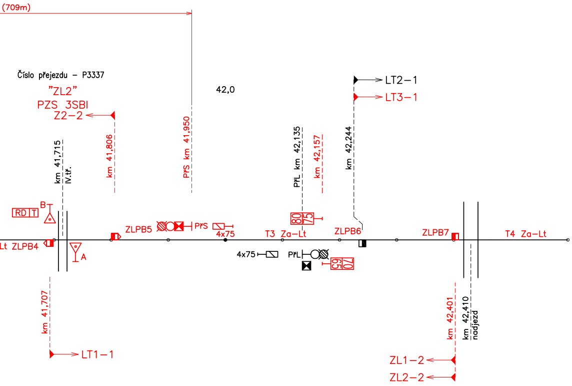
TABULKA RYCHLOSTÍ

ic	od/do V. Žernosek	od/do 1K	od/do 3K	od/do Litoměřic
	40 km/h	–	–	–
	40 km/h	–	–	–
	–	70/85 km/h	50 km/h	80 km/h
	–	–	50 km/h	50 km/h

SMĚR: LITOMĚŘICE HORNÍ NÁDRŽÍ
NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST: 80 KM/HOD.
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 700M

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti



(709m)
Číslo přejezdu – P3337
"ZL2"
PZS 3SBI
Z2–2
42,0
km 41,715 IV.tř.
km 41,806
PřS km 41,950
PřL km 42,135
km 42,157
km 42,244
LT2–1
LT3–1
RD T
B
A
Lt ZLPB4
ZLPB5
PřS
4x75
T3 Za–Lt
80
75
ZLPB6
4x75
PřL
70
65
ZLPB7
T4 Za–Lt
km 41,707
LT1–1
km 42,401
km 42,410 nadjezd
ZL1–2
ZL2–2

LEGENDA:

- Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice
- Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa
- stávající stav

AKTUALIZACE 08/2017 - po připomínkách

č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	číslo soupravy
-	-	-	-	

Odpov. projektant stavby

D. Růža

Ing. David Růža

STRABAG

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Stavba

Revitalizace trati
Lovosice - Česká Lípa

Investor:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Stupeň	PD
Datum	08/2017

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant
Ing. Josef Hrnčíř	Ing. Josef Hrnčíř	Tomáš Škubal	-

Kraj: Ústecký, Liberecký
Stavební úřad: DÚ Praha

Objednatel: SŽDC, s.o., Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Název stavby:
"Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa"

PS 02-01-01 Lovosice - Žalhostice, TZZ

Situační schéma - nový stav

Projekční kancelář:
KTA TECHNIKA s.r.o.
Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň
DIČ: CZ-62618911
tel.: 378 023 411
e-mail: kta@kta-technika.cz
www: http://www.kta-technika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh

Číslo zakázky	Z17-002
Datum	08/2017
Účel	PD
Počet listů	7x A4
Číslo výkresu	**0202**